

Le rallye nord-vaudois se conjugue au féminin

RALLYE ■ Parmi les nouveautés régionales, une fille au moins sera dans chacune des trois voitures nord-vaudoises qui prennent part au Championnat suisse de rallye qui débute ce week-end en France, au Pays du Gier. Le point.

Sylvie Joris et
Timothée Ray 50



Vainqueur de la Coupe suisse l'an dernier, **Stéphane Gobalet** est gonflé à bloc. Mais il y a pas mal de nouveautés pour lui: une voiture toute neuve, dans une nouvelle catégorie, et une nouvelle navigatrice! «Stéfan Charpillot a décidé d'arrêter pour des raisons professionnelles. Il est devenu le président du fan's club», signale le pilote bavoisan.

Du coup, il a fallu trouver un co-pilote. Ou une, plutôt, vu que c'est Mary-Claude Aubord qui monte... à bord. «Une passionnée, comme son père», décrit Gobo, qui a cherché longtemps quelqu'un ayant déjà un peu d'expérience. A 25 ans, cette citoyenne de Châttonnaye a déjà participé à quatre rallyes. Ce sera une belle expérience pour eux. «Il y a plusieurs années, j'avais déjà eu une navigatrice, mais le courant n'était pas passé, se souvient le pilote. Cette fois, après quelques essais, le feeling est bon. Mais il est clair que pour nous, le Rallye du Pays du Gier sera une épreuve d'études. On y va sans prétentions.»

Gobo a reçu il y a peu sa Ford Fiesta R2 (catégorie A/R2). Une voiture toute récente «au bon potentiel, et qui va bénéficier d'évolutions. Il ne faudra pas être pressé cette année».

M.G. ■

Mary-Claude Aubord et
Stéphane Gobalet 50



Sarah Dussex Antille-3

Navigatrice de Stéphanie Lecoultré, **Sarah Dussex** est à nouveau de la partie cette saison. Avec, inévitablement, l'ambition de remporter la Coupe dames... encore! Au Pays du Gier, elles n'auront, a priori, pourtant qu'un seul autre équipage féminin, français, à leurs côtés. «C'est décevant, car, d'habitude, il y en a plus en France, comme lors du Rallye du Mont-Blanc où on est allée l'an passé. Il y avait six équipages de filles», regrette la co-pilote de Champagne.

Pour l'ouverture de la saison, le but sera d'arriver au bout, surtout que la pluie pourrait être au rendez-vous. «On avait connu une grosse sortie de route là-bas, il y a trois ans. Il y a deux spéciales de nuit et on est moins à l'aise dans ces conditions. C'est un rallye qu'on maudit un peu», souligne-t-elle. A bord d'une Citroën Saxo VTS, Sarah Dussex et Stéphanie Lecoultré concourent dans la catégorie A2. Face à pléiades d'équipages... masculins, bien sûr.

MANUEL GREMION ■

Le **Koala Rally Team** est toujours de la partie, avec ses trois pilotes, Guy Martin, Thierry Krummenacher et Timothée Ray, et sa fidèle navigatrice Sylvie Joris. C'est Timothée Ray qui sera au volant de la Citroën Saxo VTS (catégorie N2) au Pays du Gier. «C'est une bonne mise en jambes, souligne le pilote de Villars-Burquin. Cette saison, on participera à une douzaine de courses: des rallyes, des slaloms ou des courses de côte.»

La grosse nouveauté, pour l'équipage qui court sous les couleurs de l'Ecurie du Nord, c'est le partenariat établi avec MyClimate. Ainsi, le Koala Rally Team reversera une somme au kilomètre parcouru pour compenser toutes les émissions de CO2. Un beau geste dans l'esprit du Team.

Au Pays du Gier, Timothée Ray prédit un beau duel avec Bertrand Nicolier dans sa catégorie. «A priori, le terrain devrait plus convenir à sa Honda Civic VTI, mais s'il pleut, le revêtement français devient vite très piégeux.»

M.G. ■