

Sports



Premier test con
Le Stade Nyonnais s'est imp...
Fonds, à l'occasion de son premier ma...
2008-2009. Ngindu a marqué l'unique...
Le prochain match amical des stadiste...
Echallens. Arpad Soos a aligné les joue...
Mathey, Hyvernaud, Gétaz, Sordet, M...
Katz, Ngindu, Angelino Lepape (photo...
Gétaz, Sordet (75' Paro), Bichard, Miév...
(75' Siasa), Aksic, Germanier, Lepape (6

Pratiquement à domicile à Bière, la Gimelane Stéphanie Lecoultre a laissé une très bonne impression lors du 43^e slalom auto. Alexis Voelin



Les pilotes ont eu chaud

Automobilisme Le slalom de Bière, pour sa 43^e édition a rencontré un succès moyen, le public ne s'étant pas déplacé à cause de la chaleur.

Cette année, les spectateurs devaient être entre 3000 et 4000, avouait Anne Dupraz, vice-président du comité d'organisation du 43^e Slalom auto de Bière. Lorsqu'on sait que les précédentes éditions avaient réuni entre 5000 et 7000 amateurs de voitures, les organisateurs ont donc dû déchanter quelque peu: malheureusement la chaleur était telle que les gens ont préféré aller à la piscine ou rester chez eux. Malgré ce léger souci de public, la manifestation vaudoise a rencontré un joli succès et n'a connu aucun incident. Le nouveau directeur de course, Yvan Gaillard, a con-

trôlé la manifestation de main de maître tandis que les 150 bénévoles et 80 commissaires ont donné de leur personne dès vendredi matin à 7h et finissent le démontage aujourd'hui à 14h.

Les amateurs n'ont rien eu à envier aux licenciés

Organisé sur la Place d'Armes de Bière, le Slalom a réuni environ 400 concurrents. Les pilotes amateurs, au nombre de 220, tentaient samedi de réaliser des temps de qualité. Du côté des pilotes

de La Côte, le 2^e temps scratch a été réussi par Vincent Schopfer de Senarclens sur une Mitsubishi Evo 8 alors que Christian Reithaar, sur sa Porsche 911 SC a signé le 8^e chrono.

Hier, les pilotes licenciés se disputaient une manche du Championnat suisse des Slaloms. La bonne opération a d'ailleurs été pour Christian Balmer, à égalité en tête du Championnat avec Fritz Erb, mais qui a marqué plus de points sur la Place d'Armes.

Les clubs organisateurs, dont font partie l'Ecurie Rolloise, le Mini-club Romand (Morges) et l'Ecurie Performance (Préverenges) étaient chapeautés par la Racing Fan's, le club

morgien ayant toujours été le principal artisan de la réussite de l'événement. Alors que les derniers concurrents devaient s'élancer, aucun accident notable n'était à signaler, à la grande satisfaction d'Anne Dupraz: nous avons eu de la chance à ce niveau-là cette année. Il est vrai que nous n'avons rien en particulier à relever, tout s'est bien déroulé. Les Ferrari, Porsche, Opel et autres bolides se donnent déjà rendez-vous pour la prochaine édition de la course, qui devrait se dérouler aux environs du 20 juin 2009 sur l'asphalte biérolan.

LAURENT MOREL
sports@lacote.ch