

de la prévention à la police cantonale met d'abord en avant l'effet préventif de ces mesures. *«C'est vrai que nous effectuons davantage de contrôles pendant la durée du rallye. Cela rentre dans le cadre de la prévention. La course peut parfois réchauffer quelques ardeurs. Les informations diffusées par la radio ne nous gênent pas du tout. Au contraire, l'effet d'annonce fait aussi partie de la stratégie.»* Demain, le bleu du ciel vaudra encore le détour. La vitesse aussi, mais uniquement dans les spéciales. Sinon, gare au « bleu »...

## Les dames sont toujours là

Deux équipages entièrement féminin étaient au départ cette année. Après deux jours d'épreuves spéciales, ces quatre dames sont toujours là ! De quoi casser certains lieux communs en matière de conduite au féminin... La Citroën Saxo VTS de Stéphanie Le Coultre et Sandrine Chappaz pointait au 42e rang hier soir. Juste devant

la Mitsubishi Evo V des Françaises Monique et Katia Ehrensperger.

## Le tonneau tessinois

Antonio Galli est un véritable acrobate. Une première crevaïson dans la mythique spéciale des Cols ne l'a pas empêché de poursuivre. Et vite ! Jusqu'à un tête à queue et un tonneau en fin de spéciale. Un retourné qu'il qualifia d'abord de « petit » au regroupement du CERM. Avant de se raviser, sans perdre son sourire. Antonio, «petit tonneau», mais grand coeur !

## Le tour de Tornay

10e au général, Xavier Tornay a apprécié la descente sur les Vallettes. *«C'est ma préférée. Si je pouvais, je repartirai pour un tour!»* La Citroën C2 du Saxonin avait retrouvé sa direction assistée et tout son punch hier.

FM