



Devis Cremona et Alberto Genovesi ont su s'imposer dans des conditions météo peu favorables. (Photos ARC)

Les Tessinois, favoris du championnat, ont facilement confirmé leur statut dans une course qui leur aura finalement servi de rodage.

Cremona-Genovesi, et d'une!

MARIO LUINI

8 scratches sur 9: le tableau est éloquent. Devis Cremona et Alberto Genovesi n'avaient pas d'adversaires à leur taille dans ce Rallye du Pays du Gier, du moins au niveau du classement suisse, le seul qui importait. «On n'était pas là pour essayer de battre les Français, reconnaissait Cremona, tout ce qu'on voulait c'était engranger les 35 points en vue du championnat...»

Mission accomplie, donc, et de quelle manière! Dans une épreuve aux conditions changeantes, passant du soleil à la pluie, voire à la grêle, et agrémentée même de quelques écharpes de brouillard sur les contreforts du mont Pilat, Cremona-Genovesi ont fait parler la poudre. L'an dernier, ils avaient déjà donné la preuve d'une vitesse que seul ce diable d'Olivier Gillet était parvenu à redimensionner. Cette année, ils n'ont fait que poursuivre sur leur lancée avec un peu plus de métier et une machine – la Mitsubishi Lancer Evo8 MR – un peu plus compétitive.

Deux tête-à-queue...

«Le moteur est meilleur, ça c'est sûr, admettait Cremona. Mais pour le reste, je ne peux pas vraiment dire. Côté châssis et freins, je ne vois pas de grande différence avec la précédente... mais il faut dire aussi qu'on n'a pas vraiment eu à la pousser dans ses derniers retranchements.

«D'une part on n'a pas suffisamment roulé sur le sec, les conditions de route étant souvent piégeuses, et d'autre part on n'avait personne contre qui se battre à la seconde. Ce qui change tout!»

En fait, le plus grand adversaire de Cremona n'était autre que lui-même; sans parler des pièges de la route: «Cette course, on pouvait seulement la perdre!» reconnaissait-il. Après une pédale de frein un

peu longue dans la première spéciale du vendredi soir, problème vite résolu pour le lendemain, Cremona n'avait que deux tête-à-queue à déplorer, sans autre conséquence que de laisser le scratch de l'ES 6 à la 206 Cup de Cédric Baiker-Luc Santonocito: «Par endroits, le goudron noir et lisse était comme de la glace! On est parti en toupie à 20 à l'heure...» expliquait-il.

Baiker, l'acrobate

Au plus fort de la pluie, Cremona-Genovesi n'avaient peut-être pas les meilleurs pneus: «Je pense qu'ils n'étaient pas assez retailés, et comme la Mitsu est malgré tout une voiture lourde, tu ne l'arrêtes pas aussi bien si tu la laisses s'embarquer. Compte tenu des conditions de route et des descentes, une petite gr.A légère avec de gros freins est plus efficace...»

Ce n'est pas Cédric Baiker qui dira le contraire. En l'absence de Gillet, le Genevois a repris à son compte le rôle de l'acrobate à la voiture jaune, alignant les chronos dans un style spectaculaire mais efficace. Comme Cremona en haut du tableau, Baiker a dominé outre-

geusement le peloton des furieux de la Coupe 206, ne laissant échapper qu'un seul des 9 scratches au profit de ceux qui étaient considérés comme les favoris logiques, Philippe Noirat-Claudia Stuessi, pour... 5 dixièmes seulement dans une spéciale (la 3e) de plus de 15 minutes!

Question de confiance...

Partout ailleurs, Baiker infligea de véritables «secouées» à ses

Cremona-Genovesi ont fait parler la poudre. L'an dernier, seul ce diable d'Olivier Gillet était parvenu à contenir les Tessinois.

rivaux, peut-être transcendé par un parcours qui lui plaisait beaucoup: «C'est un superbe rallye qui mérite sa place dans le championnat, disait-il, c'est une ronde mais avec des spéciales longues et très complètes. Il y a du grip, de la glisse, de l'étroit, du large, des montées, des descentes, le rythme est bon... et pour nous, ça ne pouvait pas mieux aller!»

La joie de Baiker était complétée par la 3e place de Thierry Russo-Isabelle Rey, les autres Genevois, qui devançaient de justesse les «revenants» Brice et Yannick Zufferey: «C'est un peu rapide pour une reprise, résumait le Valaisan, pas de miracle, il faut aligner les kilomètres pour reprendre confiance: je commençais à me sentir bien dans les 3 dernières...» Confiance, c'était aussi le maître mot pour Philippe Noirat, après ses mésaventures de la saison dernière: «J'étais sur la retenue, convenait le Jurassien qui s'était fait une frayeur dans l'ES4, mais ce n'est pas une excuse: Baiker a fait des temps qui étaient hors de notre portée. Chapeau! Et rendez-vous au Critérium Jurassien...»

Taverney résiste

Il est évident que les Peugeot 206 de la Coupe auront quelques bons coups à jouer cette saison dans le championnat et ce premier rallye l'a bien démontré. Comme il a confirmé que les concurrents de la Coupe suisse (gr.N 2 litres atmo – 2 roues motrices) peuvent aussi nourrir de solides ambitions. Là, ce sont les «frangins»

Vaudois, Hervé et Yvan Taverney (Renault Clio RS), qui ont «causé», d'abord en se hissant à la 2e place du classement provisoire au soir du prologue et ce malgré un gros souci de cardan, ensuite en essayant de résister, le lendemain, aux retours de Baiker mais aussi de Jean-Marc Salomon-Roland Piquerez et leur «antique» Astra Gsi gr. A.

Si Baiker fut rapidement hors de portée, le duel avec Salomon ne se décida que dans la dernière boucle de 2 spéciales que le Jurassien abordait avec... une demi-seconde d'avance sur le Vaudois! Ce dernier prenait le risque de partir en slicks à l'avant alors que Salomon jouait la carte des pneus mixtes, «par sécurité, disait-il, on ne voulait pas faire de casse avant le Critérium Jurassien!»

Salomon, premier podium

C'était le bon choix car les Taverney ne pouvaient éviter un détour sur un talus qui leur coûta une trentaine de secondes! «On a joué, on a perdu, rigolait Hervé Taverney, mais on se console avec la 3e place du gr.N3 au classement général, ce qui était un peu notre objectif.» Davantage que la Coupe suisse,

que les Taverney remportent pourtant devant les Valaisans Pascal Rossoz-Laetitia Cincotta (Renault Clio RS), superbes 5es qui eux-mêmes précédaient Didier Postizzi-Jean-Pierre Annen de 5".

Quant à Jean-Marc Salomon, à l'occasion de son premier rallye hors de Suisse, il montait sur son premier podium! Une place dont Hervé Von Dach-Gilbert Balet rêvaient avant le départ mais qui s'évanouissait dès le 10e km de la première spéciale, boîte de vitesses bloquée sur la nouvelle Peugeot 206 RC. Eux aussi se réjouissent d'être chez eux, dans un mois.

Dans le camp des malchanceux, ils sont rejoints par Olivier Bailat-Sacha Bersier, qui perd la 5e place de la Coupe Peugeot sur une sortie de route dans la dernière spéciale, ainsi que Steve et Jessica Deiss (Clio RS), auteurs d'une superbe remontée mais écartés de la lutte pour la Coupe suisse dès vendredi soir par un temps forfaitaire peu favorable. A signaler, enfin, la 15e place des Vaudois Stéphanie Lecoultré-Sandrine Chappaz (Citroën Saxo) qui remportent la Coupe des dames.



Cédric Baiker dans ses œuvres. Une 2e place et la victoire en Coupe Peugeot.

Résultats

1re manche du championnat suisse et de la Coupe Peugeot; départ et arrivée à Saint-Chamond (F); 9 spéciales (=182,6 km); 31 équipages suisses au départ, 25 classés.

Classement général: 1. Romeyer/Jacq (F), Peugeot 206 WRC, 1h44'57"8; puis 4. Cremona/Genovesi, Mitsubishi Evo 8 MR, à 5'40"4 (1er groupe N).

Classement champ. suisse: 1. Cremona/Genovesi, 1h50'38"2; 2. Baiker/Santonocito, Peugeot 206 XS, à 3'12"7 (1er gr.A et Coupe Peugeot); 3. Salomon/Piquerez, Opel Astra GSi 16V, à 3'48"3; 4. Taverney/Taverney, Renault Clio RS, à 4'10"8 (1er Coupe suisse); 5. Rossoz/Cincotta, Renault Clio Williams, à 5'23"3; 6. Postizzi/Annen, Renault Clio RS, à 5'28"1; 7. Noirat/Stüssi, à 5'39"8; 8. Russo/Rey, les deux sur Peugeot 206 XS, à 8'17"8; 9. Marti/Marti, Mitsubishi Evo 6, à 9'36"7; 10. Zufferey/Zufferey, Peugeot 206 XS, à

10'21"6; 11. Pitteloud/Castella, Opel Astra GSi 16V, à 11'54"6; 12. Ray/Krummenacher, Citroën Saxo VTS, à 12'26"0; 13. Cereghetti/Mangili, Peugeot 206 XS, à 14'44"4; 14. Deiss/Deiss, Renault Clio RS, à 14'45"1; 15. Le Coultre/Chappaz, Citroën Saxo VTS, à 14'45"7.

Scratches: Cremona 8, Baiker 1.

Groupe N: Cremona 9.

Coupe Peugeot: Baiker 8, Noirat 1.

Championnat: 1. Cremona/Genovesi, 35 points; 2. Baiker/Santonocito, 30; 3. Salomon/Piquerez, 26; 4. Taverney/Taverney, 23; 5. Rossoz/Cincotta, 20; 6. Noirat/Stüssi et Postizzi/Annen, 17; 8. Russo/Rey, 15.

Coupe Peugeot: 1. Baiker/Santonocito, 25; 2. Noirat/Stüssi, 20; 3. Russo/Rey, 17; 4. Zufferey/Zufferey, 14; 5. Cereghetti/Mangili, 12; 6. Bailat/Bersier, 10.

Prochaine épreuve: Critérium Jurassien, les 5 et 6 mai.